



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÎRGU-MUREȘ
ROMÂNIA – Tîrgu-Mureș, Piața Victoriei nr. 3
Tel : 40-265-268.330 ♦ Fax: 00-40-265-267.772
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. _____ / _____

CAIET DE SARCINI

1. INTRODUCERE:

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentele achiziției și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se va elabora propunerea tehnică și financiară. Oferta prezentată va fi considerată conformă în măsura în care propunerea tehnică va fi întocmită cu respectarea cerințelor din Caietul de Sarcini.

Propunerea tehnică care nu corespunde caracteristicilor tehnice prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini va fi declarată neconformă .

Autoritatea contractantă va declara neconformă oferta care nu îndeplinește cerințele impuse prin Caietul de Sarcini.

Ofertantul suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei sale, indiferent de rezultatul obținut la adjudecarea ofertei.

2. DATE GENERALE:

2.1. Denumirea obiectivului de investiții: Elaborarea documentației tehnice: **Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI** pentru „*Modernizare strada Insulei (mică), tronson între strada Insulei și strada Călărașilor*”.

2.2. Faza de proiectare: DALI.

2.3. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș.

2.4. Persoana juridică achizitoare: Municipiul Tîrgu Mureș.

2.5. Amplasament: Strada Insulei (mică) este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș, și face legătura dintre strada Insulei și strada Călărașilor.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Atribuirea Contractului de servicii „**Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru Modernizare strada Insulei (mică), tronson între strada insulei și strada Călărașilor.**

- cod CPV: 79314000-8 - studiu de fezabilitate –cod principal

79311100-8 - servicii de elaborare studii

71319000-7 –expertiză tehnică

La elaborarea DALI se vor respecta toate cerințele legislației în vigoare din domeniu:

- **Legea nr. 10/1995**, republicată, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 50/1991**, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordin MDRL nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR nr. 273/1994** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 350/2000** privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- **Legea nr. 98/2016** privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- **HGR Nr. 395/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Altele, inclusiv Directivele europene și Regulamentele Parlamentului European în domeniul achizițiilor publice, proiectării și construcțiilor,
- **Ordin ANRE nr. 45/2016** privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice,
- **Alte acte normative**, prescripții tehnice, coduri, evaluări, etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect și complet care să îndeplinească condițiile de

aprobare și care poate fi implementat.

4. INFORMAȚII GENERALE:

4.1. Informații privind regimul juridic al terenului: Strada Insulei (mică), tronson între strada Insulei și strada Călărașilor este în proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș, înscris în C.F. nr. 137069

4.2. Date privind funcționalitatea:

Strada Insulei (mică), tronson între strada Insulei și strada Călărașilor asigură desfășurarea traficului în zonă, având o lungime de 508 m, cu o lățime variabilă de 4-6 m la carosabil fără trotuare și fără pistă pentru biciclete.

4.3. Necesitatea și oportunitatea lucrării:

Prin asfaltarea străzii și realizarea trotuarelor se va ridica confortul traficului auto și pietonal respectiv canalizarea apei pluviale. Obiectivul principal este ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

5. SERVICIILE CARE SE ACHIZIȚIONEAZĂ:

Elaborarea documentației tehnice:

Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada Insulei(mică), tronson între strada Insulei și strada Călărașilor ”

Documentația faza DALI va fi realizată conform TEMEI DE PROIECTARE și se vor aplica prevederile Legii nr. 10/1995, republicată cu modificările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea sistemului calității în construcții și în funcție de importanța construcției se vor prevedea măsurile necesare pentru realizarea următoarelor cerințe: rezistență, stabilitate, siguranță în exploatare, refacerea și protecția mediului.

La elaborarea documentației se vor respecta prevederile legii nr. 50/1991, republicată modificată și completată ulterior, etc.

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, vor fi create noi locuri de parcare, și se va prevedea pistă de biciclete, respectându-se normativele în vigoare.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- - având în vedere că rețelele de utilități(apă, canal, gaz) există, solicităm o soluție care presupune minim de săpături, eventual soluții de stabilizare a stratului de

fundație; Se va ține cont, că în zonă branșamentele de gaz să fie amplasate la doar 0,25-0,30 m față de cota actuală carosabilului și a trotuarelor.

- propunerea se va întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului;
- executarea racordurilor stradale conform normativelor în vigoare, cel puțin 15 m la străzile adiacente;
- unde se impune (racord străzi adiacente, trecere de pietoni, sau dacă diferența de cotă dintre carosabil și trotuare este mică) vor fi prevăzute garduri de protecție la marginea trotuarelor.
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulatură pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:

- pentru Iluminat Public:

- stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433;

- alimentare subterană;

- corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;

- integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureș;

- pentru Canlizații pentru Fibre Optice:

- traseul canalizației pentru rețelele de transmitere de informații să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție;

- adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;

- căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tubulatură mai mari de 75 m sau la bifurcații de rețea;

- căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;

- tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)- 4xΦ63 mm PE, din care două tuburi cu intrare-ieșire în cămine de vizitare/tragere și două tuburi cu intrare-ieșire în căminele de branșament;

- tubulatură (de racordare): 1xΦ40 mm PE – va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului;

- tubulatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.

- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură, ca și protecție împotriva actelor de vandalism;

- pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene(LEA), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism;
- pe spațiul din jurul copacilor(0,5x0,5 m)se va prevedea pavaj ecologic sau ceva similar.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale(minirigole la marginea carosabilului);
- toate capacele de cămin de pe carosabil fără placă vor fi înlocuite cu capace cu placă.
- se vor amenaja accesele la proprietăți(la cota existentă) și în dreptul acestora vor fi montate borduri teșite.
- nu se acceptă trotuare denivelate.
- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj(garanție 5 ani).
- se va întocmi plan de semnalizare verticală cu montare de semne de circulație noi.
- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați. În zonele aprobate de Comisia de circulație se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016.

Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare se transferă integral beneficiarului odată cu recepția documentației.

Vor fi prezentate:

A. PIESE SCRISE:

1. Informatii generale privind obiectivul de investiții
 - 1.1.Denumirea obiectivului de investiții
 - 1.2.Ordonator principal de credite/investitor
 - 1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar)
 - 1.4.Beneficiarul investiției
 - 1.5.Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții
 - 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
 - 2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
 - 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice
3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relații cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice
- d) studii de teren
 - (i) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate a terenului, hidrografice, hidrogeotehnice, după caz;

- e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente
- f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

3.2. Regimul juridic:

- a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preemțiune;
- b) Destinația construcției existente
- c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism după caz

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) Categoria și clasa de importanță;
- b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz;
- c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) Suprafața construită;
- e) Suprafața construită desfășurată
- f) Valoarea de inventar a construcției;
- g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiză tehnică.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz ale auditului energetic

a) Clasa de risc seismic

b) Prezentarea a minim două soluții de intervenție

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de expertul tehnic și, după caz, auditoul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, cuprinzând:

a) Descierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- Consolidarea elementelor, subansamblurilor sau ansamblului structural;

- Protejarea, repararea elementelor nestructurale și sau restaurarea elementelor arhitecturale

- Introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

b) Descierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă debransări/bransări, finisaje, îmbunătățirea terenului de fundare

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

d) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- Costurile estimative pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

- Costurile estimative de operare pe durata normală de viață/amortizare a investiției

5.5. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

a) Impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

- b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung
- c) Analiza financiară, sustenabilitatea financiară;
- d) Analiza economică; analiza cost eficacitate;
- e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/ diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1.Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2.Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

6.3.Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general; Devizul general și pe obiecte vor avea forma conform **HGR nr. 907/29.11.2016, Anexele 7 și 8.**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4.Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcționii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

6.5.Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1.Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2.Extras de carte funciara, cu excepția cazurilor speciale, expres prevazute de lege

7.3.Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

7.4.Avize conforme privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5.Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.6.Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

8. Implementarea investiției

8.1.Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

8.2.Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investiții (in luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

8.3.Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

8.4.Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

8. 5. Concluzii si recomandări

B. PIESE DESENATE:

In funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiții, piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

a) Plan de amplasare în zonă;

b) Plan de situație;

c) Planuri generale, fațade și secțiuni caracteristice de arhitectură cotate, scheme de principiu pentru rezistență și instalații, volumetrii, scheme funcționale, izometrice sau planuri specifice, după caz;

d)Planuri generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.

6. DURATA CONTRACTULUI ȘI TERMENE DE REALIZARE:

Toată documentația se va preda prin proces-verbal de predare-primire, în format original în 5(cinci) exemplare și pe suport electronic (CD, DVD, BD, flash disc) în format original Word, Excel, Autocad, etc., dar și în format PDF pentru toate fișierele. Documentația va fi însușită, semnată și ștampilată prin grija prestatorului. Documentația va conține și planul de securitate și sănătate conform HG nr. 300/2006.

După predarea întregii documentații FAZA DALI și a avizelor solicitate, aceasta va fi avizată de comisia Tehnico-Economică a mun. Tg. Mureș, și va fi aprobată prin Hotărâre a Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Durata contractului: până în data de **31.12.2017**.

Termene de finalizare:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic DALI: **95 de zile** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii:

Etape de realizare:

- **30** de zile – predare documentație;

- **2** zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;

- **3** zile – eventuale refaceri conform obiecțiunilor beneficiarului

În termen de 60 de zile, de la predarea documentației, menționată în procesul-verbal de predare-primire, beneficiarul, de comun acord cu prestatorul

de servicii, vor întocmi un grafic privind susținerea documentației complete în CTE, comisii de specialitate și în plenul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterala a Contractului fără preaviz sau notificare.

CONDIȚII PENTRU OFERTANȚI:

- să predea documentația și să o susțină din punct de vedere tehnico-economic în fața CTE, a comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al mun. Tg. Mureș, și în cadrul Ședinței de Consiliu Local al mun. Tg. Mureș.

- în cazul în care executantul, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, achizitorul este îndreptățit să aplice penalități în valoare de 0,1% din valoarea contractului fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

- Se va reține garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea contractului fără TVA, care va fi valabilă până în data de 31.12.2017 .

- Modalități de plată:

- 50% din valoare contract după obținerea avizului CTE

- 50% după susținerea în ședințele comisiilor de specialitate, și a Consiliului Local al mun. Tg. Mureș, respectiv , respectiv predarea și însușirea/aprobarea documentației tehnico-economice .

- pe parcursul derulării contractului proiectantul se va prezenta la sediul beneficiarului săptămânal, la ziua și ora stabilită de comun acord de către beneficiar și prestatorul de servicii, în vederea prezentării unui raport de progres și pentru a discuta soluțiile propuse, întocmindu-se în acest sens un document care va deveni anexă la Caietul de sarcini. Până la finalizarea expertizei este obligatorie și prezența expertului tehnic în domeniul drumuri și poduri.

Toate întâlnirile vor fi consemnate prin minute de ședință. Lipsa acestor persoane va fi penalizată cu 2.000 lei/ședință.

- Oferta financiară va fi prezentată pentru tot obiectul contractului: **Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI** pentru „*Modernizare strada Insulei (mică), tronson între strada Insulei și strada Călărașilor*”

- Pentru îndeplinirea contractului ofertanții vor trebui să facă dovada că dispun de:

- proiectant, specializare CFDP

- expert tehnic în domeniul drumuri și poduri

Tema de proiectare face parte integrantă din Caietul de Sarcini.

DIRECTOR EXEC.

ing. Racz Lucian

Întocmit: Szabo L.



ROMÂNIA

JUDEȚUL MUREȘ

MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,

Nr. _____ / _____ / DT _____.

Aprobat
VICEPRIMAR,
dr. Makkai Grigore

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale:

2.

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice:
„Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru
Modernizare str. Insulei(mică), tronson între str. Insulei și str. Călărașilor”.
- 1.2. **Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. **Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. **Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureș, Direcția Tehnică.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

- 2.1. **Informații privind regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr.137069 a mun. Tg. Mureș Nr.cadastral 137069.
- 2.2. **Particularități ale amplasamentului:**

- **Descrierea succintă a amplasamentului** : Județul Mureș, Municipiului Tîrgu Mureș între str. Insulei și str. Călărașilor .

- **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:**

În zona propusă există rețele de apă și canalizare , electrice(LEA), și de gaze.

- **Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobate:** nu e cazul.

- **Monumente istorice:** În zona amplasamentului nu există monumente istorice.

Date tehnice privind obiectivul de investiții:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, și se va prevedea pistă de biciclete, respectându-se normativele în vigoare.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- având în vedere că rețelele de utilități(apă, canal, gaz) există, solicităm o soluție care presupune minim de săpături, eventual soluții de stabilizare a stratului de fundație; Se va ține cont, că în zonă branșamentele de gaz să fie amplasate la doar 0,25-0,30 m față de cota actuală carosabilului și a trotuarelor.
- executarea racordurilor stradale conform normativelor în vigoare, cel puțin 10 m la străzile adiacente;
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulatură pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:
 - pentru Iluminat Public:
 - stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433;
 - alimentare subterană;
 - corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;
 - integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureș;
 - pentru Canlizații pentru Fibre Optice:
 - traseul canalizației pentru rețelele de transmitere de informații să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție;
 - adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;
 - căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tubulatură mai mari de 75 m sau la bifurcații de rețea;

- căminele de bransament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;
 - tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)- 4xΦ63 mm PE, din care două tuburi cu intrare-ieșire în cămine de vizitare/tragere și două tuburi cu intrare-ieșire în căminele de bransament;
 - tubulatură (de racordare): 1xΦ40 mm PE – va lega căminele de bransament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului;
 - tubulatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare. Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură, ca și protecție împotriva actelor de vandalism;
- pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene (LEA), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism;
- pe spațiul din jurul copacilor (0,5x0,5 m) se va prevedea pavaj ecologic sau ceva similar.
- asigurarea scurgerii apelor pluviale (minirigole la marginea carosabilului);
- se vor amenaja accesele la proprietăți (la cota existentă) și în dreptul acestora vor fi montate borduri teșite.
- nu se acceptă trotuare denivelate.
- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj.
- se va întocmi plan de semnalizare verticală cu montare de semne de circulație noi.
- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați. În zonele aprobate de Comisia de circulație se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.
- toate capacele de cămin fără placă vor fi schimbate cu capace cu placă;
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **95 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii;
- 30 de zile – predare documentație;

- 2 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
- 3 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

După susținere în CTE în termen de 60 de zile se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

Neprezentarea în sedițele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului:

- Plan de situație
- Copie extras CF
- Certificat de urbanism

Director Tehnic
ing. Racz Lucian

