



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul Municipiului Târgu Mureș  
Cod SIPOCA/MySMIS: 824/136243

## DEZBATERE PUBLICĂ

STRATEGIA DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ ÎN CONTEXT METROPOLITAN  
– ORIZONT 2030 / PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ -  
ORIZONT 2030

**08.06.2022**

**Locație:** Sala Mare Primăria Municipiului Târgu Mureș

**Interval orar:** 12.00 – 14.50

### Participanți:

- Reprezentanți Primăria Municipiului Târgu Mureș: 4 persoane
- Reprezentanți SC EUROTOP Consulting SRL: 4 persoane
- Participanți sala: conform listă participanți
- Participanți online: conform captura de ecran

### Agenda întâlnirii:

- 1. Cuvânt de deschidere și introducere dezbateri publice** – dna. Dana Ijac
- 2. Prezentare agenda și scopul dezbaterii publice** - dl. Istvan Szabo
- 3. Prezentare PMUD și lista proiectelor** – dna. Gabriela Mitran
- 4. Completări listă proiecte obiectiv Mobilitate:**
  - Drumu Ernei – Corunca trebuie să fie inclus în lista proiectelor
  - Centurile coroborate cu PUG-ul
  - Proiectul depus pe PNRR pentru 18 autobuze trebuie inclus în PMUD (cu denumirea exactă a proiectului depus)
  - Proiect complementar pe transport: amenajare 6 capete de linii în comunele limitrofe cu infrastructura electrică adiacentă
  - Management trafic: completare PMUD cu denumire proiecte depuse pe etapa 1 și etapa 2, inclusiv etapa 3 care se refera la comunele limitrofe
  - Proiect complementar pentru canalizații fibră optică pentru a asigura susținerea transmiterii datelor către serverele care vor gestiona aceste date
  - Proiect complementar: achiziția de mini autobuze pentru agrement
  - Amenajare zonă de promenadă râul Mureș, redenumire amenajare pistă de biciclete de a lungul râului Mureș
  - A se menționa ADI pentru transport periurban
  - A se menționa necesitate înființare ADI pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere (două ADI-uri sau unul care se ocupă atât de transport cât și de infrastructură)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul Municipiului Târgu Mureș Cod SIPOCA/MySMIS: 824/136243

- Este necesară o structură internă pentru implementarea și gestionarea proiectelor de mobilitate
  - Este necesară o structură pentru promovarea mobilității urbane
  - PMUD pagina 251 există omisiuni pe hărți transport public – ex. artere cartierul Tudor, pagina 301 tunel de legătură care nu e între str. Cutezanței și Spitalul Județean, ci între Livezeni și Spitalul Județean conform PUG nou, pagina 301 realizare pasaj peste cale ferată este o informație vagă, pagina 307 punctul 7 s-a solicitat detalii privind proiectele propuse, pagina 351 punct 2.5 noi capete de linii – recomandare realizare hărți explicative cu locația exactă a acestor capete de linii pentru zona metropolitană – recomandare dna Mitran este ca locația să nu fie exact prestabilite pentru a nu constrânge UAT-urile și PMUD-ul în cazul în care pe parcurs locația lor se va modifica, dna Ijac menționează că ar fi bine să se includă repere în PMUD, planșe privind circulația alternativă de inclus în PMUD
  - A se include propunerea de regenerare urbană în cartierele de locuințe, ce include parcuri supraetajate, pentru a crește suprafața pentru biciclete și pietoni și a scade suprafața parcarilor
  - Proiect pistă de biciclete pe lângă Pocloș: un proiect pentru care este în pregătire și depus pe PNRR cu titlul concret și alta complementară pentru extindere, cu propunerea ca aceasta să fie localizat pe strada Belșugului
  - Proiect distinct pe brațul mureșului de inclus pentru piste de biciclete
  - Coridor circulație alternativă weekend – parc municipal – bucla mureșului, prevede trecere peste străci intens circulate astfel se propune supratraversarea/subtraversarea străzilor
  - Toalete publice în preajma stațiilor de taxi în prezent nefuncționale, de propus proiect pentru asigurarea funcționării toaletelor publice
  - PMUD prevede că în zona metropolitană nu este funcțională serviciul de transport taxi, când ZM va deveni funcțională taxiurile vor avea acces în localitățile din ZM
  - Flotă transport taximetrie – obligația mediului privat de a schimba autoturismele în autoturisme electrice nu este prevăzută în legislație, conform HCL trebuie schimbată 50% flota de transport taximetrie cu autoturisme electrice, însă fără sprijin financiar din partea UAT, ori se renunță la HCL ori se sprijină întreprinzătorii
  - Fundatia CM a realizat un sondaj privind transportul public și îl va pune la dispoziția SIGMA pentru a cuprinde rezultatele în PMUD
  - 50% din platoul Cornești e arie protejată de interes comunitar astfel proiectele de investiții pentru infrastructura de ciclism trebuie să ia în considerare acest aspect
  - Coridoare verzi în fondul forestier presupun amenajarea de trasee pentru promenadă pe traseele existente
  - A se introduce în PMUD/lista proiecte un plan de revitalizare a sistemului de transport urban, periurban și măsurile ce trebuie întreprinse
- 5. Prezentare propuneri trasee pentru piste de biciclete Zonă Metropolitană –** Directorul Zonei Metropolitane
- Traseu propus în baza PUG-uri locale, de inclus ca Anexă la PMUD
- 6. Completări privind proiecte obiectivul Mediu:**
- A se include în SIDU: Cadastrarea/intabularea întregii suprafețe a domeniului public

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operational Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul Municipiului Târgu Mureș Cod SIPOCA/MySMIS: 824/136243

- Proiectul *Producerea și implementarea folosirii combustibililor de tip „BIO-DIESEL”* – proiect preluat din documentul strategic anterior propus de mediul privat
- Proiectul *Linie tehnologică pentru utilizarea de biomasă uscată forestieră în fabricarea peleților* – propunere din documentul strategic anterior din partea administrației serelor, dat fiind faptul că în urma toaletării pomilor rezultă deșeuri ce ar putea fi prelucrate pentru realizare peleți

### Concluzii:

- Termen transmitere în scris propuneri de modificare/ completare a documentelor strategice: 15 iunie 2022.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

